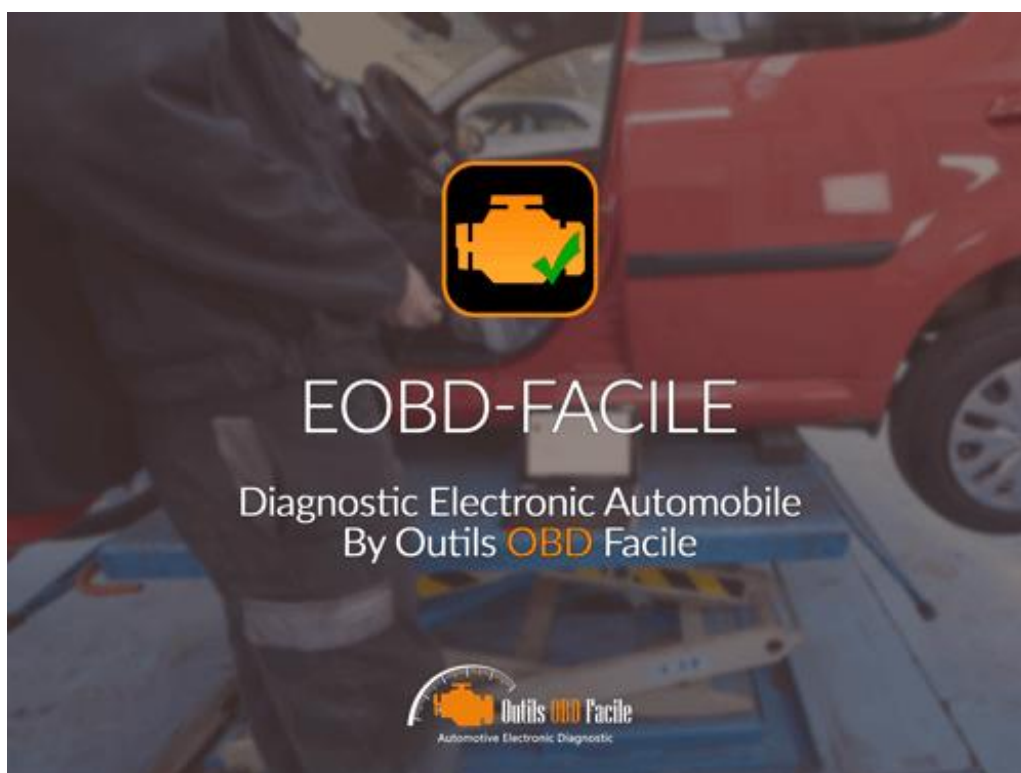


EOBD-Facile Handbuch iOS-Version (iPhone/iPad)



www.klavkarr.de

1. Einrichten des WLAN-Netzwerkes für die ELM327-Schnittstelle

Nehmen Sie im Menü Einstellungen und dann WLAN die folgende Konfiguration vor:

Wählen Sie den Netzwerknamen:

- **WiFiOBD**
- Wenn ein Passwort benötigt wird, ist dies in der Regel **12345678**.

Konfigurieren Sie es wie unten gezeigt:

IP-Adresse

- Statisch
- IP-Adresse **192.168.0.11**
- Subnetzmaske: **255.255.0.0**

HTTP-Proxy

- Deaktiviert



Abhängig von der Schnittstelle, die Sie haben, können die IP-Adresseinstellungen und der Netzwerknamen unterschiedlich sein. Fragen Sie in diesem Fall Ihren Vertriebsmitarbeiter nach den vorzunehmenden Einstellungen.

Hinweis: Sobald Sie das WiFiOBD-Netz gewählt haben, können Sie nicht mehr über WiFi auf das Internet zugreifen, alle heruntergeladenen Daten werden über das GSM-Netz weitergeleitet.

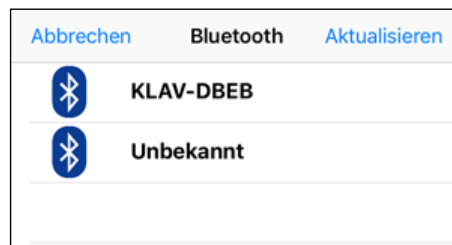
2. Anbindung einer KLAVKARR-Schnittstelle über Bluetooth



Stellen Sie sicher, dass Bluetooth in den Einstellungen Ihres Handys/Tablets aktiviert ist. (Menü Einstellungen dann Bluetooth).

Starten Sie die Easy EOBD-Anwendung und stellen Sie sicher, dass Sie Easy EOBD für die Arbeit mit klavkarr-Schnittstellen konfiguriert haben (Einstellungen/Schnittstellenmenü).

Eine Liste der umliegenden Bluetooth-Geräte wird angezeigt. Wählen Sie das Gerät mit einem Namen, der mit KLAV- beginnt.



Kaufen Sie ein klavkarr Interface:

Wenn Sie noch keine elektronische Schnittstelle zur Durchführung einer Diagnose haben, können Sie auf unserer Website eine klavkarr-Schnittstelle kaufen.

<https://www.klavkarr.de/>

Wichtige Hinweise:

1. Die EOBD-Facile Anwendung funktioniert mit klavkarr Schnittstellen in Bluetooth Low Energy (4.0), Sie müssen mindestens ein iPhone 4S oder ein iPad der dritten Generation besitzen.
2. Die Anwendung ist so konzipiert, dass sie nur mit klavkarr-Schnittstellen über Bluetooth kommuniziert. ELM327-Schnittstellen mit Bluetooth-Kommunikation können nicht mit der Anwendung gekoppelt und kommuniziert werden.
3. klavkarr-Schnittstellen aktivieren automatisch Ihre Lizenz für EOBD-Facile, es ist kein zusätzlicher Kauf im App Store erforderlich.

3. Anschluss an das Fahrzeug



Die erste Operation, die nach dem Start der Anwendung ausgeführt wird, ist die Herstellung der Verbindung mit dem Fahrzeug. Sobald Ihr Interface mit dem 16-Kanal OBD-Anschluss des Fahrzeugs und dem in den Einstellungen ausgewählten WLAN-Netzwerk verbunden ist, klicken Sie auf das Symbol "Anmelden" auf der Startseite.

Die Anwendung fragt Ihren Computer und die verschiedenen vom Fahrzeug unterstützten Funktionen und Modi ab.



Der 16-polige OBD-Stecker: dieser muss sich im Fahrzeuginnenraum befinden.

Haben Sie Probleme, Ihren OBD-Stecker zu finden? Schauen Sie auf unserer Website nach, die deren Position auf vielen Fahrzeugen auflistet:
<https://www.klavkarr.de/standort-stecker-connector-obd.php>

Verbindungsproblem?

- Haben Sie die Fahrzeugzündung in die 2. Position (an) geschaltet?
- Blinkt die ELM327-Schnittstelle und sind Ihre WLAN-Einstellungen korrekt?
- Überprüfen Sie, ob Ihr Fahrzeug mit dem EOBD auf unserer Liste kompatibel ist.

<https://www.klavkarr.de/list-obd2-kompatibel-fahrzeug.php>

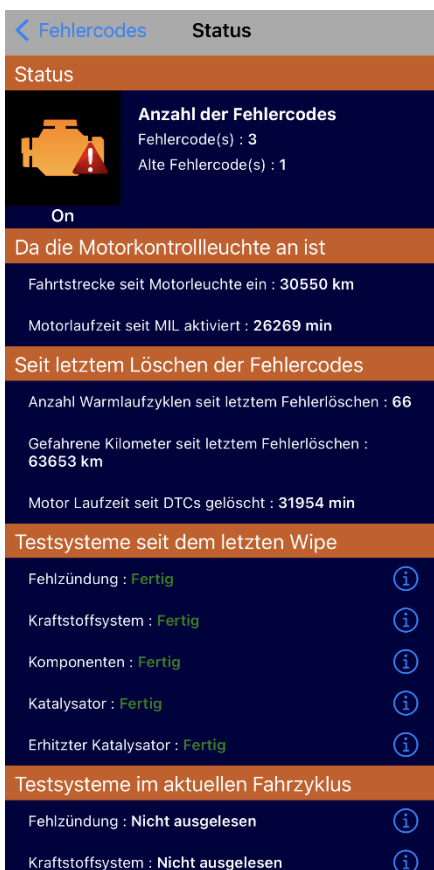
4. Status und Fehlercodes



Anhand des Status können Sie den aktuellen Status Ihres Fahrzeugs für die Diagnose ermitteln. Die Anzahl der festgestellten Mängel sowie die Dauer (Zeit und Kilometerstand), seit der Ihre Mängel am Fahrzeug vorhanden sind.

Fehlercodes werden in drei Kategorien eingeteilt:

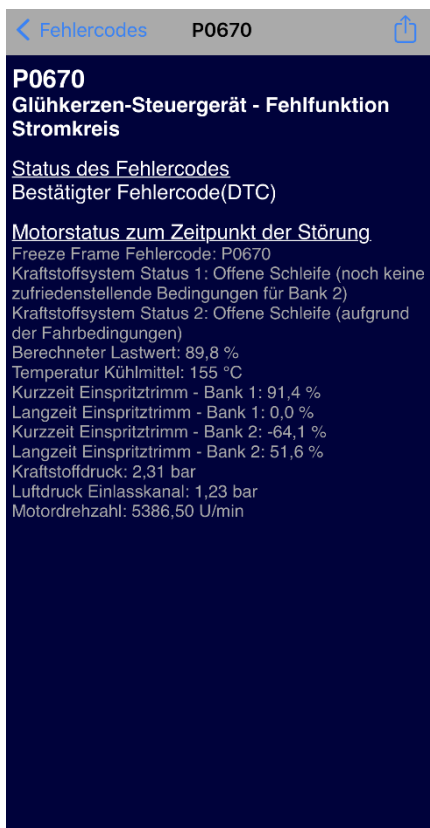
- **Bestätigt** : Der Fehler wurde vom Computer mehrmals unter verschiedenen Bedingungen erkannt, die bestätigen, dass dieser Fehlercode tatsächlich vorhanden ist
- **Nicht bestätigt** : Der Fehler wurde erkannt und wird bestätigt
- **Permanent** : der Fehler wurde bereits an diesem Fahrzeug erkannt. Permanente Fehlercodes können nicht gelöscht werden. Sie gehören zur Geschichte des Fahrzeugs.



Tipp: Die Fehlercodeliste zeigt die Fehler in der Reihenfolge ihres Auftretens (vom ältesten bis zum letzten). Beginnen Sie immer damit, den ersten Fehler auf der Liste zu untersuchen. Die Folgenden können sich aus dem Auftreten des ersten ergeben haben.

Das Ergebnis der Fehlerablesung kann mit der Schaltfläche oben rechts gespeichert werden. Backups sind dann im Menü Historie verfügbar.

Hinweis: Die Anwendung integriert viele Definitionen (derzeit mehr als 5000). Diese Auflistung ist jedoch nicht komplett. Wenn die Beschreibung des Fehlercodes nicht bekannt ist, erhalten Sie folgenden Text "Beschreibung nicht verfügbar". Führen Sie in diesem Fall eine Suche im Internet durch, indem Sie die Informationen, die Sie auf mehreren Seiten erhalten, überprüfen, um die Beschreibung zu finden.



Für jeden bestätigten Code, der von der Anwendung gelesen wird, ist es möglich, weitere Informationen darüber zu erhalten.

Um zum Detailbild zu gelangen, tippen Sie auf einen der Fehler.

Details zum Fehlercode P0670 sind nebenstehend dargestellt. Der Zustand des Motors bei Auftreten des Fehlers entspricht den eingefrorenen Daten (siehe nächstes Kapitel).

Es ist auch möglich, diese Informationen über die Schaltfläche oben rechts auf dem Bildschirm zu teilen oder zu speichern.

Hinweis: Die Informationen auf diesem Bildschirm können mehr oder weniger wichtig sein. Der Status des Motors bei der Anzeige ist nur in der Premium-Version der Anwendung verfügbar.

5. Fehler löschen



Nachdem die Diagnose gestellt und die Reparatur am Fahrzeug durchgeführt wurde, können Sie die Fehler löschen. Es erscheint eine Warnmeldung, die bestätigt, dass Sie löschen möchten.

Dieser Vorgang ist nicht auf die leichte Schulter zu nehmen, denn nach dem Löschen werden alle Diagnosedaten gelöscht und können nicht mehr eingesehen werden. Das Fahrzeug muss neue Fahrzyklen durchlaufen haben, bevor die Informationen rekonstruiert werden können. Führen Sie die Löschung also nur durch, wenn Sie tatsächlich Reparaturen vorgenommen haben.

Wichtige Hinweise:

1. Das Löschen von Fehlern muss bei ausgeschaltetem Fahrzeugmotor gestartet werden. Andernfalls wird es nicht gelingen.
2. Fahrzeuge, die mit "kontaktlosen" Starttasten ausgestattet sind, müssen zur Durchführung der Löschung meist in den Diagnosemodus geschaltet werden.

6. Eingefrorene Daten

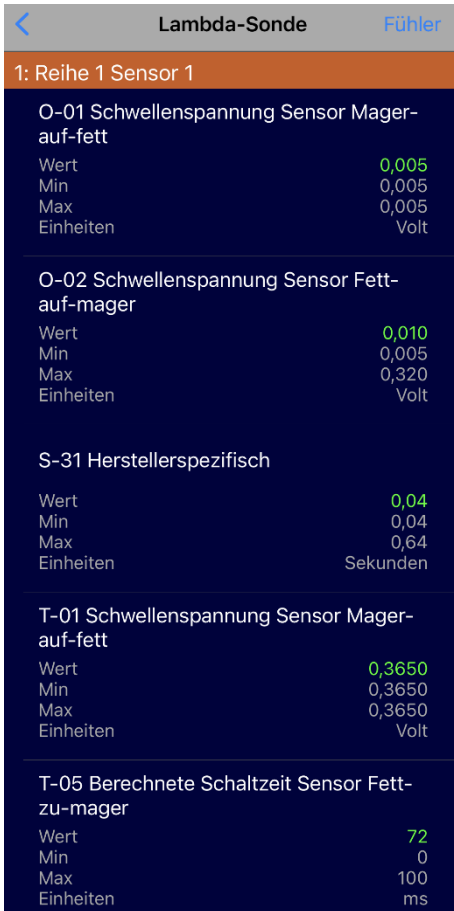
Frame eingefroren (Frame 0)	
O-02-00 Freeze Frame Fehlercode	P0670
O-03-00 Kraftstoffsystem Status 1	Offene Schleife (noch keine zufriedenstellende Bedingungen für Bank 2)
O-03-01 Kraftstoffsystem Status 2	Offene Schleife (aufgrund der Fahrbedingungen)
O-04-00 Berechneter Lastwert	89,8 %
O-05-00 Temperatur Kühlmittel	155 °C
O-06-00 Kurzzeit Einspritztrimm - Bank 1	91,4 %
O-07-00 Langzeit Einspritztrimm - Bank 1	0,0 %
O-08-00 Kurzzeit Einspritztrimm - Bank 2	-64,1 %
O-09-00 Langzeit Einspritztrimm - Bank 2	51,6 %
O-0A-00 Kraftstoffdruck	2,31 bar
O-0B-00 Luftdruck Einlasskanal	1,23 bar

Die eingefrorenen Daten entsprechen einem Schnappschuss, einer Art Foto, über den Zustand des Motors, wenn der Fehlercode erkannt wird.

Standardmäßig zeigt die Anwendung die eingefrorenen Daten entsprechend Frame 0 an, die den Daten entsprechen, die mit dem ersten Fehlercode verknüpft sind. Wenn Sie z.B. derzeit 3 Defekte haben, sehen Sie sich die Frames 0, 1 und 2 an, um die mit jedem Defekt verbundenen eingefrorenen Daten zu sehen.

Wählen Sie den anzuzeigenden Frame über die Schaltfläche oben links aus

7. Sauerstoffsensoren



Lambda-Sonde		Fühler
1: Reihe 1 Sensor 1		
O-01 Schwellenspannung Sensor Mager-auf-fett		
Wert	0,005	
Min	0,005	
Max	0,005	
Einheiten	Volt	
O-02 Schwellenspannung Sensor Fett-auf-mager		
Wert	0,010	
Min	0,005	
Max	0,320	
Einheiten	Volt	
S-31 Herstellerspezifisch		
Wert	0,04	
Min	0,04	
Max	0,64	
Einheiten	Sekunden	
T-01 Schwellenspannung Sensor Mager-auf-fett		
Wert	0,3650	
Min	0,3650	
Max	0,3650	
Einheiten	Volt	
T-05 Berechnete Schaltzeit Sensor Fett-zu-mager		
Wert	72	
Min	0	
Max	100	
Einheiten	ms	

Bei Benzinfahrzeugen werden Sauerstoffsensoren zur Einstellung des Gemischs (Luft-Kraftstoff) verwendet, deren einwandfreier Betrieb für den ordnungsgemäßen Betrieb des Motors unerlässlich ist.

Diese werden von der Elektronik kontinuierlich überwacht und es ist erkennbar, ob die Messwerte innerhalb der vom Hersteller vorgegebenen Toleranzbereiche liegen.

Wählen Sie mit der Taste "Sensor" oben links die anzuzeigende Sonde aus. Die meisten Fahrzeuge haben mindestens 2 Sensoren.

8. Systeme - Überwachung



System		
O-01 Abgassensor Überwachung Bank 1 - Sensor 1		
01 - Schwellenspannung Sensor Mager-auf-fett		
Wert	0,3650	
Min	0,3650	
Max	0,3650	
Einheiten	Volt	
O5 - Berechnete Schaltzeit Sensor Fett-zu-mager		
Wert	72	
Min	0	
Max	100	
Einheiten	ms	
85 - Herstellerspezifisch		
Wert	150	
Min	75	
Max	65535	
Einheiten	Anzahl(s)	
O-02 Abgassensor Überwachung Bank 1 - Sensor 2		
01 - Schwellenspannung Sensor Mager-auf-fett		
Wert	0,0	
Min	0,1	
Max	6553,5	
Einheiten		

Dieser Bildschirm enthält alle Fahrzeugsysteme, die von der Steuergeräte-Elektronik überwacht werden.

Abhängig von der Konfiguration des Fahrzeugs haben Sie Zugriff auf Daten über EGR, FAP, Kraftstoff, usw...

Sie können überprüfen, ob die Messwerte innerhalb der zulässigen Arbeitsbereiche bleiben. Liegt der Wert außerhalb des Bereichs, wird er von der Anwendung rot dargestellt.

Im nebenstehenden Beispiel finden wir die Werte relativ zu den verfügbaren Lambdasonden dank der Systemüberwachung.

9. Sensorkohärenz

Diese Funktion ermöglicht die automatische Diagnose der Fahrzeugsensoren. Für mehr Relevanz ist es vorzuziehen, den Test bei laufendem Motor durchzuführen.

Die Anwendung scannt die aktuellen Werte der verschiedenen Sensoren des Fahrzeugs und zeigt einen Bericht derjenigen an, die außerhalb ihres normalen Betriebsbereichs liegen.

Beispielsweise ist ein Temperatursensor, der einen Wert von -40°C zurückgibt, oft ein Zeichen für einen Ausfall des Sensors oder seines Kabelbaums.

10. Diagnosebericht

Diese Funktion ermöglicht es, einen vollständigen Bericht über das Fahrzeug zu erstellen. Dieser Bericht kann zur späteren Ansicht gespeichert und/oder ausgedruckt werden.

Der Bericht wird in mehreren Schritten generiert:

1. Fahrzeuginformationen vervollständigen
2. In den Bericht aufzunehmende Motorsteuergeräte
3. Wählen Sie die Informationen aus, die in den Bericht aufgenommen werden sollen
4. Berichterstellung und -anzeige

< Zurück Bericht  

Diagnosebericht

Besitzer:
Marke: Renault
Motortyp: 1.5 dCi (65PS)
Fahrzeug- Identifikationsnummer: VF1SBR7EF32850000
Zulassung:
Modell: Clio 2
Datum der Gebrauchsabnahme:
Kilometerstand:

Allgemeiner Status



MIL Status: On	62849 min
3 Fehlercode(s)	Seit 53990
1 Alte	km
Fehlercode(s)	

Fehlercode(s)

1 P0670 **Glühkerzen-Steuergerät - Fehlfunktion Stromkreis**
Motorstatus zum Zeitpunkt der Störung
O-02-0 Freeze Frame Fehlercode P0670

Im nebenstehenden Beispiel sehen wir einen Bericht über ein Fahrzeug mit Mängeln.

Dies ist mit den Schaltflächen in der Symbolleiste (am oberen Bildschirmrand) möglich.

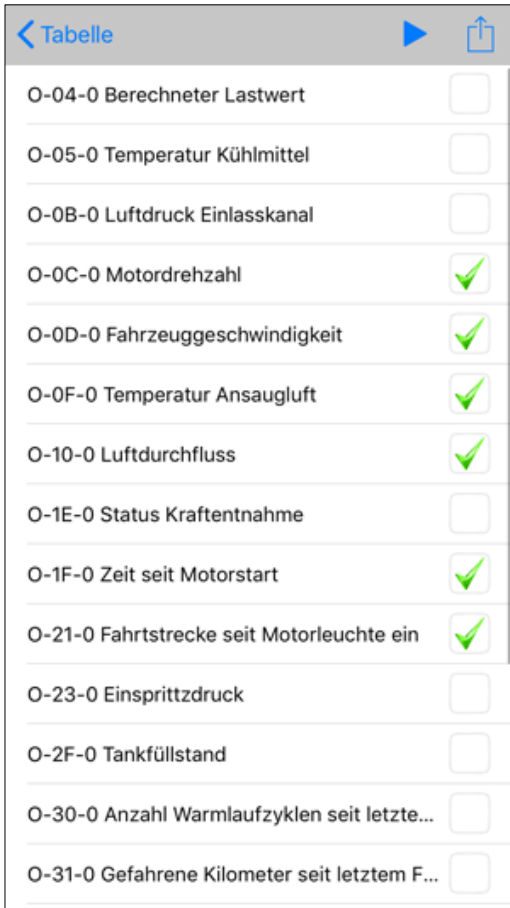
1. Bericht drucken
2. Einen Kommentar hinzufügen
3. Bericht speichern

Die gespeicherten Berichte sind im Menü Historie verfügbar.

Hinweis: Das'Drucken von Berichten erfordert einen Drucker, der mit Geräten unter iOS kompatibel ist.

Tipp: Wenn Sie zum Zeitpunkt der Berichtserstellung keinen Drucker haben, können Sie die Berichte speichern und später drucken.

11. Messungen im Tabellenmodus



Sensordaten	Wahl
O-04-0 Berechneter Lastwert	<input type="checkbox"/>
O-05-0 Temperatur Kühlmittel	<input type="checkbox"/>
O-0B-0 Luftdruck Einlasskanal	<input type="checkbox"/>
O-0C-0 Motordrehzahl	<input checked="" type="checkbox"/>
O-0D-0 Fahrzeuggeschwindigkeit	<input checked="" type="checkbox"/>
O-0F-0 Temperatur Ansaugluft	<input checked="" type="checkbox"/>
O-10-0 Luftdurchfluss	<input checked="" type="checkbox"/>
O-1E-0 Status Kraftentnahme	<input type="checkbox"/>
O-1F-0 Zeit seit Motorstart	<input checked="" type="checkbox"/>
O-21-0 Fahrtstrecke seit Motorleuchte ein	<input checked="" type="checkbox"/>
O-23-0 Einspritzdruck	<input type="checkbox"/>
O-2F-0 Tankfüllstand	<input type="checkbox"/>
O-30-0 Anzahl Warmlaufzyklen seit letzte...	<input type="checkbox"/>
O-31-0 Gefahrene Kilometer seit letztem F...	<input type="checkbox"/>

Es ist möglich, die aktuellen Werte der Fahrzeugsensoren in Echtzeit abzulesen.

Je nach Fahrzeug erscheint eine mehr oder weniger wichtige Liste der verfügbaren Sensoren. Wählen Sie die gewünschten aus und starten Sie die Wiedergabe, indem Sie die Wiedergabetaste oben rechts auf dem Bildschirm drücken.

Hinweis: Je mehr Werte nacheinander angezeigt werden, desto weniger schnell wird die Aktualisierung dieses Wertes erfolgen.

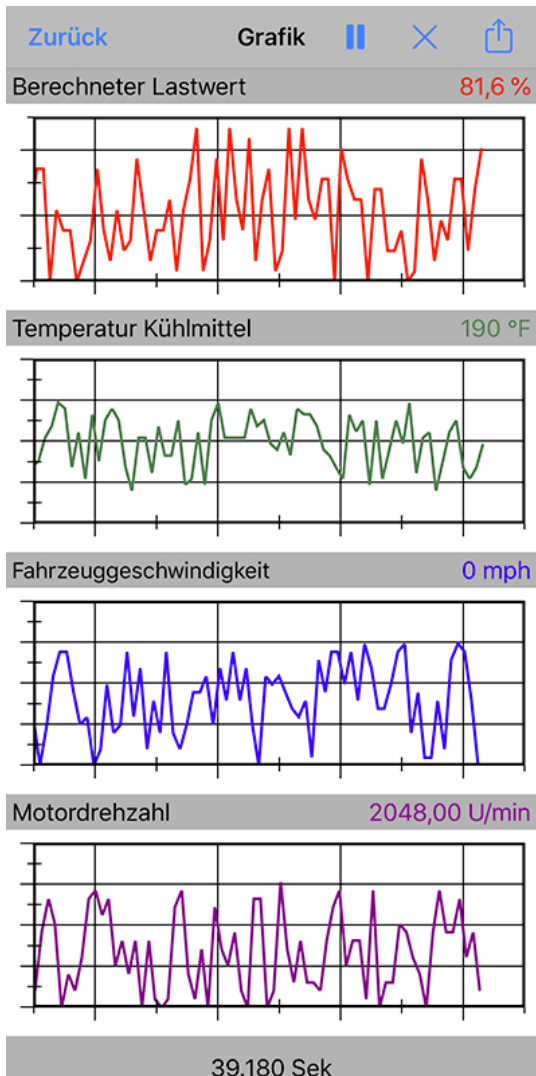


Sensordaten	Wert
O-0B-00 Luftdruck Einlasskanal	1,02 bar
O-0D-00 Fahrzeuggeschwindigkeit	190 Km/St
O-0F-00 Temperatur Ansaugluft	126 °C
O-10-00 Luftdurchfluss	559,37 g/s
O-21-00 Fahrtstrecke seit Motorleuchte ein	9378 km
O-30-00 Anzahl Warmlaufzyklen seit letztem Fehlerlöschen	27
O-33-00 Barometrischer Umgebungsdruck	1,66 bar

Sehen Sie nebenan die Anzeige der 4 zuvor gewählten Werte.

Dieser Bildschirm wird kontinuierlich mit den aktuellen Sensorwerten aktualisiert, um die Wiedergabe zu stoppen, tippen Sie auf die Schaltfläche Zurück oben links.

12. Messungen im Grafikmodus



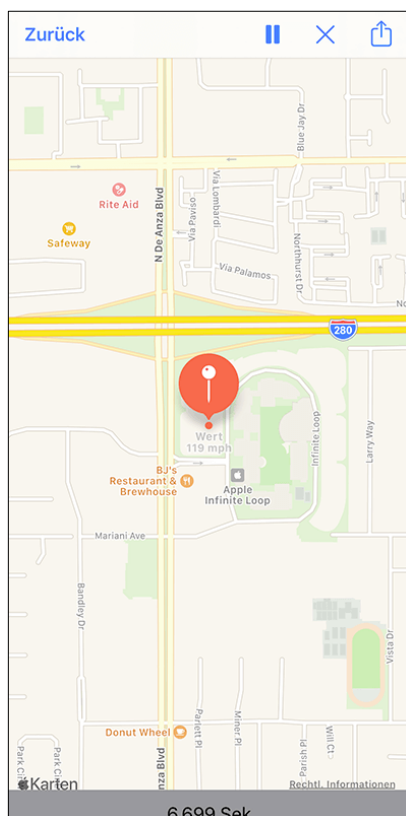
Die Visualisierung der Sensoren erfolgt ebenfalls in grafischer Form.

Wählen Sie zunächst über das Menü Sensor die gewünschten Sensoren aus. Drei Kanäle stehen zur Verfügung, um 4 Daten gleichzeitig anzuzeigen.

Bei dieser Visualisierung erfolgt auch eine Aufzeichnung der Werte in Form einer Datei im *csv-Format, die später entweder auf einer Tabellenkalkulation oder auf unserer EOBD-Facile Software für Windows PC wieder gelesen werden kann.

Wenn die Aufzeichnung beendet wird, schlägt Ihnen die Anwendung vor, die Daten in einer Datei zu speichern. Wenn Sie sie nicht speichern wollen, brechen Sie ab, andernfalls geben Sie der Datei einen Namen. Diese Funktion kann in den Programmeinstellungen deaktiviert werden.

13. Messungen im GPS-Modus

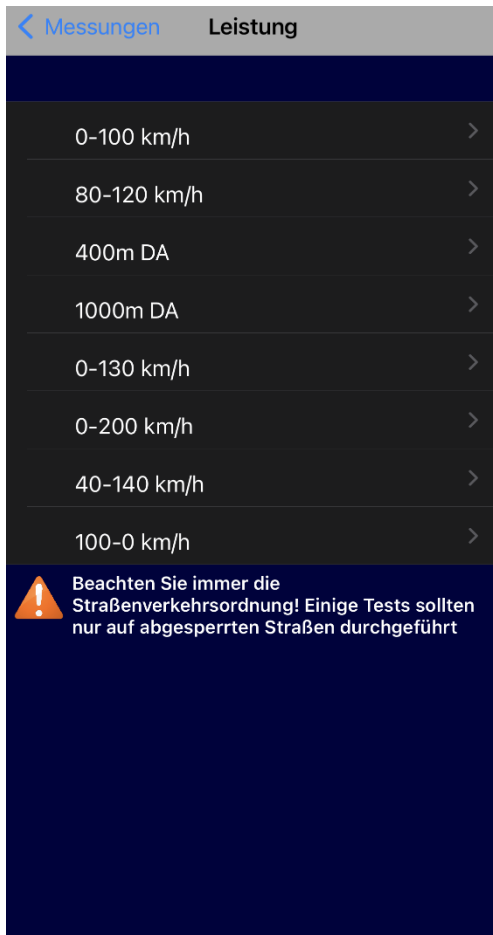


Das Funktionsprinzip der Messungen im GPS-Modus ist das gleiche wie im Grafik-Modus. Wählen Sie mit der Taste "Sensor" die aufzunehmenden Sensoren aus und starten Sie die Wiedergabe mit der Taste "Start".

Ihr Standort wird in Echtzeit aktualisiert und eine *.kml-Datei erzeugt.

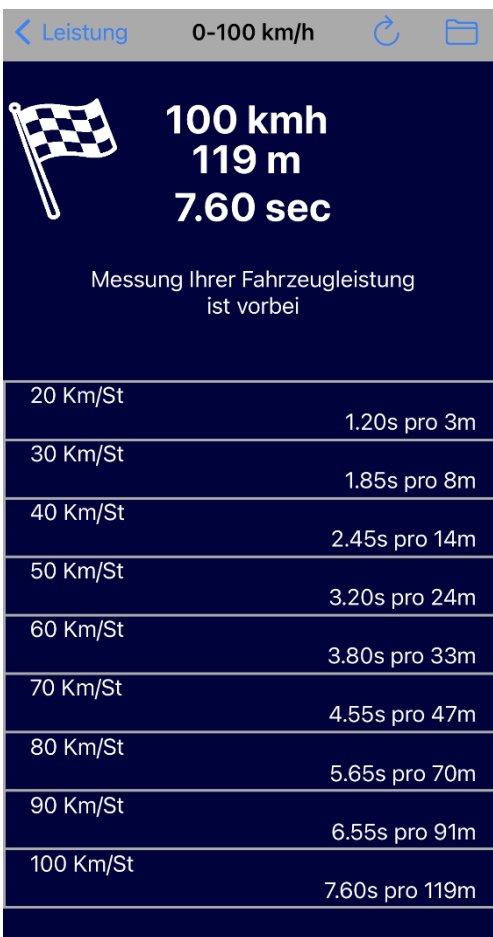
Die kml-Datei der Aufzeichnung steht später zur Verfügung, um die Aufzeichnung auf Software von Drittanbietern (z.B. Google Earth) anzusehen.

14. Leistungsmessung



Leistungsmessungen ermöglichen es Ihnen, Messungen durchzuführen, die mit denen in Automobilzeitschriften identisch sind. Diese werden zur Bestimmung des Beschleunigungsvermögens Ihres Fahrzeugs verwendet.

Der Bildschirm rechts zeigt die 8 möglichen Beschleunigungsmessungen.



Sehen Sie hier nebenan eine Messung mit einer Geschwindigkeit von 0-100 km/h.

Während des Tests startet und stoppt die Anwendung automatisch die Zeitmessung.

Sobald der Test beendet ist, wird die Übersichtstabelle des Tests mit den Zwischenmessungen abgeschlossen.

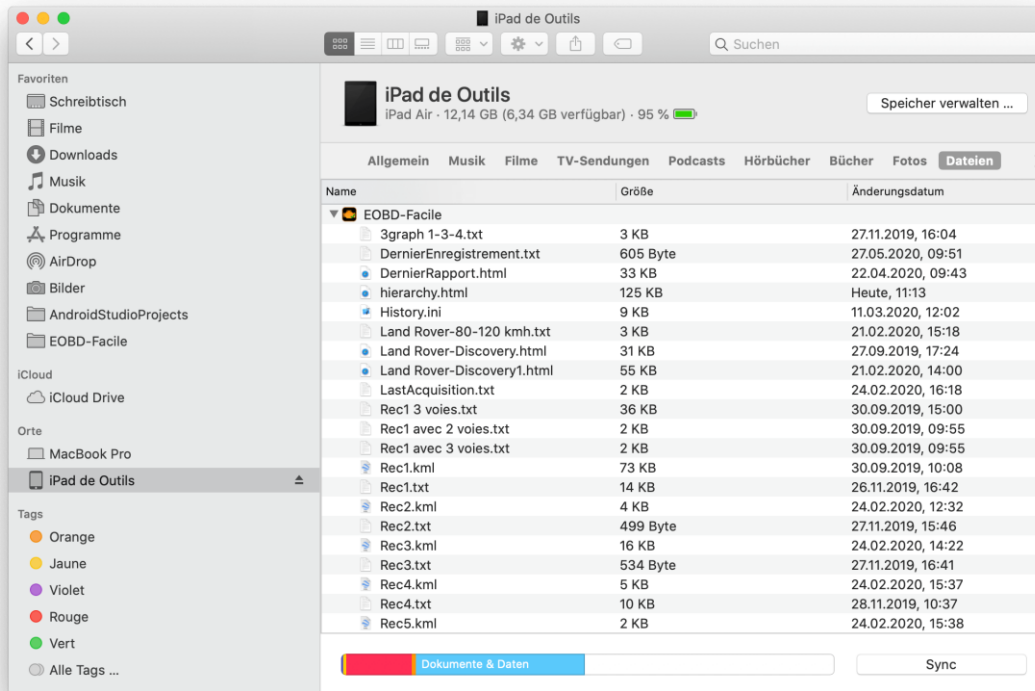
Diese Messung kann dank der Schaltfläche, die eine Datei oben rechts darstellt, aufgezeichnet werden. Die erzeugte Datei ist eine Datei im csv-Format, ähnlich wie bei einer Aufzeichnung im Grafikmodus und kann gemeinsam genutzt werden (siehe nächstes Kapitel).

Hinweis: Die Messauflösung liegt je nach Fahrzeug zwischen 0,10s und 0,25s (4 bis 10 Messungen pro Sekunde).

15. Aufnahmen freigeben

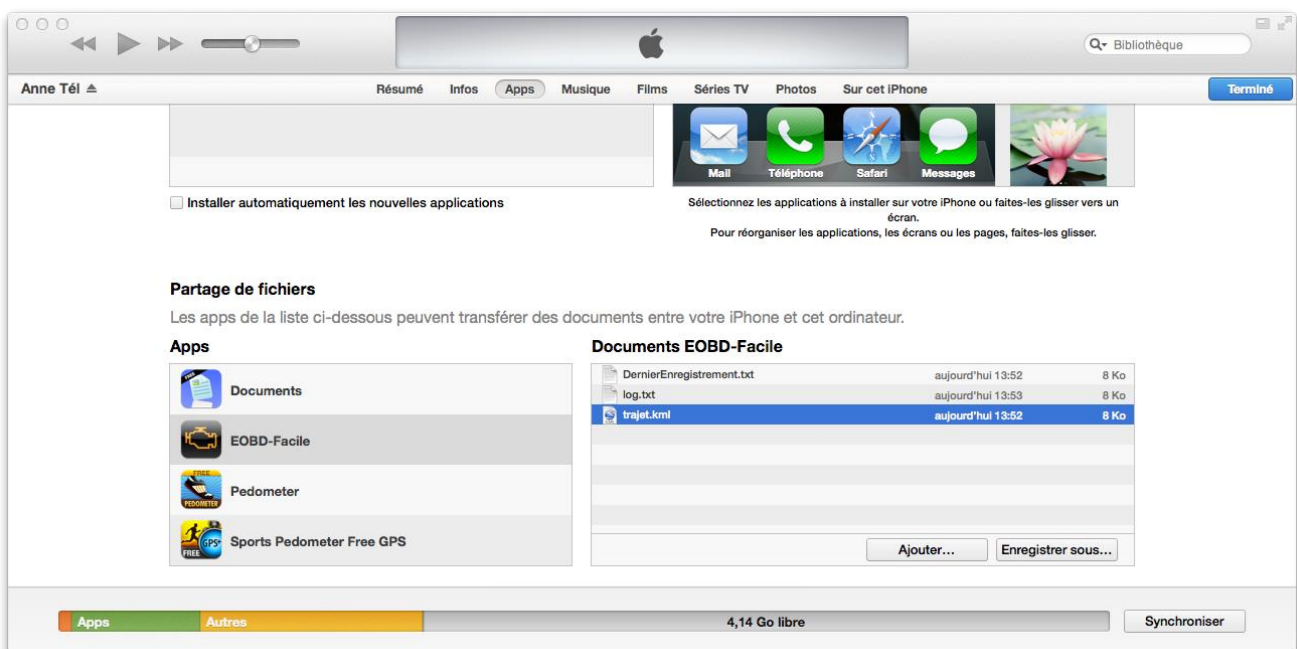
Mit Finder (von macOS 10.15):

Schließen Sie Ihr Gerät (iPhone / iPad) an Ihr MacBook an und starten Sie den Finder. Ein neues Laufwerk mit dem Namen des Geräts wird angezeigt. Gehen Sie in das Blatt "Dateien" und öffnen Sie den Ordner "EOBD-Facile".

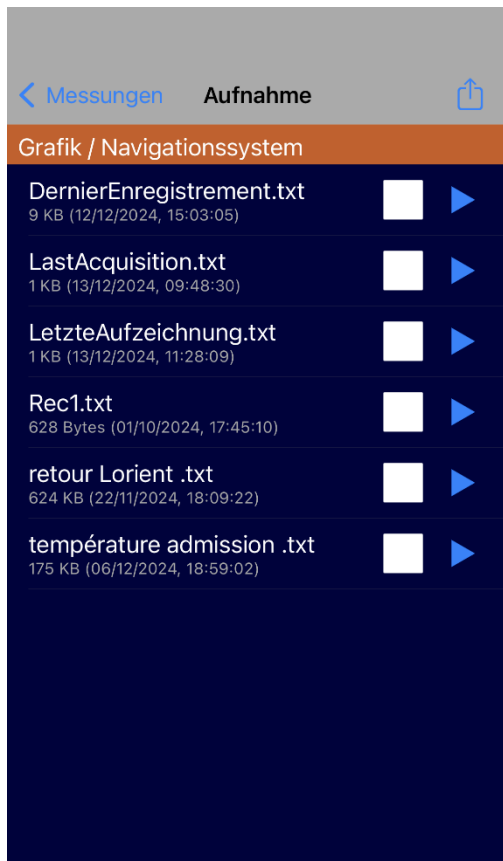


Mit iTunes (bis zu macOS 10.14):

Verbinden Sie Ihr Mobiltelefon mit Ihrem Computer (MAC oder PC) und starten Sie iTunes. Der zuvor erstellte Dateipfad ist über die Seite "Apps" und die Auswahl von EOBD-Facile verfügbar.



Über die Anwendung:



Von der Anwendung aus können Sie über den Bildschirm "Aufnahmen" auch Ihre mit der Anwendung erstellten Dateien verwalten.

Über die Aktionstaste oben rechts auf dem Bildschirm können Sie entweder:

1. Dateien direkt in der Anwendung prüfen
2. Ihre Aufzeichnungsdateien zur Ansicht mit einem anderen Gerät senden.
3. Dateien umbenennen
4. Dateien löschen

16. Das Motorsteuergerät auswählen



Je nachdem, an welchem Fahrzeug Sie Ihre Diagnose stellen, stehen Ihnen mehrere Steuergeräte zur Verfügung. Generell können über dieses Symbol das PCM (Motorsteuergerät) und das TCM (Getriebesteuergerät) ausgewählt werden.

17. Fahrzeuginformationen



Abrufen von Fahrzeug- und Steuergeräteinformationen, wie z.B. verwendetes Protokoll, OBD-Standard erfüllt und Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN).

18. IPT (Performance in use monitoring)



Sehen Sie sich alle Ergebnisse der verschiedenen Tests an, die während der Fahrzyklen des Fahrzeugs durchgeführt wurden.

19. Basic/Plus Edition

Die Anwendung in der kostenlosen Version ermöglicht es Ihnen, die Kompatibilität Ihres Fahrzeugs zu testen und die möglichen Fehlercodes der Steuergeräte Ihres Fahrzeugs zu lesen.

Wichtiger Hinweis: Das Anschließen, Lesen und Anzeigen von Fehlercode-Beschreibungen funktioniert bei der kostenlosen Version genauso wie bei der Basic/Plus-Version. Wenn Ihr Fahrzeug nicht angeschlossen ist oder kein Defektcode mit der kostenlosen Version gelesen werden kann, löst der Kauf der Basic/Plus-Version das Problem der Anwendungscompatibilität mit dem Fahrzeug nicht.

	Kostenlos	Basic	Plus
Fahrzeuganbindung mit ELM327	✓	✓	✓
Zugang zu Steuergeräten (ECM, TCM, LPG)	✓	✓	✓
Lesen des Diagnosestatus	✓	✓	✓
Fehlercodes lesen	✓	✓	✓
Fehlercode-Beschreibungen anzeigen	✓	✓	✓
Eingefrorene Daten lesen		✓	✓
Diagnose von Sauerstoffsensoren		✓	✓
Systemdiagnose (EGR, FAP,)		✓	✓
Fehlercodes löschen		✓	✓
Sensorkohärenz			✓
Erstellung von Diagnoseberichten			✓
Diagnosen aufzeichnen/überprüfen			✓
Visualisierung der Sensoren (Tabelle)	✓	✓	✓
Visualisierung der Sensoren (Grafik)		✓	✓
Sensor-Registrierung (*.csv)		✓	✓
Überprüfung der Sensoraufzeichnungen in der Anwendung			✓
Visualisierung von Sensoren (GPS)		✓	✓
Sensor-Registrierung (*.kml)		✓	✓
Leistungsmessung (4 Tests)		✓	✓
Leistungsmessung (8 Tests)			✓
Fahrzeugkennungen lesen		✓	✓
TPIs lesen		✓	✓
Pult		✓	✓

Der Kauf der Version Basic/Plus erfolgt nur über den App Store. Stellen Sie sicher, dass Sie über einen Internetzugang verfügen, bevor Sie Ihren Einkauf tätigen.

Erinnerung: Wenn Sie mit dem ELM327 WLAN verbunden sind, können Sie nicht mehr über WLAN (nur GSM) auf das Internet zugreifen.

Der Kauf der Version Basic/Plus ermöglicht den Zugriff auf alle oben aufgeführten Funktionen ohne zeitliche Einschränkung oder Begrenzung der Anzahl der Nutzer. Aktualisierungen sind kostenlos und werden durchgeführt, um die Entwicklung der Diagnosestandards für neuere Fahrzeuge zu verfolgen.

Wenn Sie mehrere Geräte unter iOS laufen haben, können Sie Ihren Zugriff Basic/Plus auf allen Ihren Geräten verwenden. Nachdem Sie Ihren ersten Kauf getätigt haben, verwenden Sie die Schaltfläche "Wiederherstellen" auf dem Kaufbildschirm, um Ihr Gerät wieder zu aktivieren. Diese Vorgehensweise gilt auch bei einem Gerätewechsel.

20. Die Konsole

Auf diesem Bildschirm können Sie benutzerdefinierte Befehle an die Schnittstelle senden - für das ELM-Modul (AT-Befehl) oder um fahrzeugspezifische OBD-Anforderungen anzufordern.

Zum Beispiel zum Lesen der ELM Version

- Geben Sie ATI ein und drücken Sie dann Senden.
- Eine Antwort ähnlich wie "ELM327 v1.4" erscheint

Weitere Informationen zu den verfügbaren Befehlen finden Sie im Datenblatt der ELM327-Schnittstelle

Hinweis: Achtung, die Verwendung dieser Funktion kann die Anwendung des ELM327 desynchronisieren, es wird daher empfohlen, die Anwendung nach Verwendung des Konsolenmodus wieder mit dem Fahrzeug zu verbinden.

21. Für iPad

Die EOBD-Facile Anwendung ist universell einsetzbar, sie funktioniert auch auf dem iPad. Der Tablet-Bildschirm erlaubt es, mehr Informationen übersichtlich darzustellen, er ist besser geeignet für unsere Anwendung, die viele Daten anzeigen muss.

Unten ist ein Beispiel für den Unterschied auf dem iPad, wo Text- und Grafikinformatoren auf dem gleichen Bildschirm gesammelt wurden.

